

COMUNE DI PIZZIGHETTONE
PROVINCIA DI CREMONA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

ORIGINALE

N° 116 del 10/12/2020

OGGETTO: APPROVAZIONE CARTOGRAFIE RELATIVE AGLI ITINERARI STRADALI, DI COMPETENZA COMUNALE, PERCORRIBILI PER I VEICOLI ECCEZIONALI E I TRASPORTI IN CONDIZIONE DI ECCEZIONALITA' AI SENSI DELL'ART.42 DELLA L.R. 6/2012.

L'anno **duemilaventi**, addì **dieci** del mese di **Dicembre** alle ore **20:00**, nella sala delle adunanze, previa osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente legge, vennero oggi convocati a seduta i componenti la Giunta Comunale. All'appello risultano:

| N. | Cognome e Nome | P | A |
|----|-----------------|----|---|
| 1 | MOGGI LUCA | SI | |
| 2 | ALQUA' ANNA | SI | |
| 3 | BOCCOLI MARCO | SI | |
| 4 | MAGNANI TIZIANA | SI | |

Totale presenti **4**

Totale assenti **0**

Partecipa alla adunanza il Segretario Comunale Sig. **Dott.ssa Noviello Elena**.

Essendo legale il numero degli intervenuti, il Sig. **Luca Moggi** nella sua qualità di Sindaco assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'argomento indicato in oggetto.

OGGETTO: APPROVAZIONE CARTOGRAFIE RELATIVE AGLI ITINERARI STRADALI, DI COMPETENZA COMUNALE, PERCORRIBILI PER I VEICOLI ECCEZIONALI E I TRASPORTI IN CONDIZIONE DI ECCEZIONALITA' AI SENSI DELL'ART.42 DELLA L.R. 6/2012.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- sono considerati eccezionali i veicoli e i trasporti che nella propria configurazione superino, per specifiche esigenze funzionali, i limiti di sagoma e/o massa di cui agli artt. 61 e 62 del D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 “Nuovo Codice della Strada”;
- i veicoli eccezionali, i trasporti in condizioni di eccezionalità, i mezzi d’opera, le macchine agricole eccezionali e le macchine operatrici eccezionali, per circolare su strada, ai sensi del Codice, devono essere in possesso di specifica autorizzazione;
- la L.R. n. 6/2012, all’art. 42, disciplina la materia dei trasporti eccezionali delegando alla Città Metropolitana di Milano e alle Province l’esercizio delle funzioni amministrative di competenza regionale per il rilascio delle autorizzazioni alla circolazione di cui al comma 6 dell’art. 10, al comma 8 dell’art. 104 e al comma 3 dell’art. 114 del d.lgs. n. 285/1992;
- la medesima L.R. assegna alla Giunta Regionale l’adozione di Linee Guida con finalità di indirizzo e di coordinamento della materia;
- la L.R. n. 15/2017, all’art. 18, ha modificato l’art. 42 della L.R. 6/2012 e l’art. 3 bis della L.R. 9/2001, disciplinando la pubblicazione da parte degli enti proprietari delle strade delle cartografie o degli elenchi strade di competenza percorribili dai veicoli eccezionali e dai trasporti in condizioni di eccezionalità, nonché la costituzione dell’archivio stradale regionale, ivi inclusi i dati riguardanti le strade percorribili dai veicoli eccezionali e trasporti in condizioni di eccezionalità, compresa l’indicazione della massa e della sagoma limite o altri vincoli puntuali;
- la Regione Lombardia con D.G.R. n. 6931 del 24 luglio 2017 ha approvato le Linee guida di indirizzo e coordinamento per il rilascio delle autorizzazioni alla circolazione dei veicoli eccezionali e dei trasporti in condizioni di eccezionalità.
- le “Linee Guida” sopra richiamate sono state condivise nel Tavolo tecnico sulla materia con la Città Metropolitana di Milano e le Province, ed hanno la finalità di indirizzo e coordinamento per l’esercizio delle funzioni amministrative relative al rilascio delle autorizzazioni alla circolazione, sulla rete stradale regionale, dei veicoli eccezionali e dei trasporti in condizioni di eccezionalità, delle macchine agricole eccezionali e delle macchine operatrici eccezionali, nonché per la semplificazione delle procedure e la riduzione dei tempi di rilascio, in attuazione dell’art. 42 della L.R. 4 aprile 2012 n.6 “Disciplina del settore dei trasporti” e successive modifiche ed integrazioni, del Codice e del D.P.R. 16 dicembre 1992 n.495 “Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada”;
- le Linee Guida disciplinano altresì le tipologie di cartografie e le modalità di redazione degli elenchi strade da pubblicare;
- in attuazione della Legge di Semplificazione 2017, sono state definite specifiche legende unitarie regionali relative alle tipologie di cartografie/elencchi strade che gli enti proprietari potranno redigere e pubblicare sui propri siti istituzionali;
- la Città Metropolitana di Milano e le Province, acquisite le cartografie (o elenchi strade) degli Enti proprietari inclusi nel territorio di competenza, potranno redigere una cartografia d’insieme in modo da definire progressivamente la rete stradale percorribile differenziata per tipologie;
- Il Comune di Pizzighettone è proprietario e gestore di viabilità, classificata come extraurbana, urbana e locale/vicinale; in quanto possessore è tenuto a esprimere parere di cui all’articolo 14, comma 1, del d.p.r. 495/1992 nel caso le strade pubbliche comprese nell’itinerario o nell’area interessati dal trasporto dei veicoli eccezionali siano comprese nel territorio comunale.

- Ai sensi dell’art. 42 comma 6bis della L.R. 6/2012 “Gli enti proprietari delle strade pubblicano sul proprio sito istituzionale le cartografie o gli elenchi di strade di competenza percorribili dai veicoli eccezionali e dai trasporti in condizioni di eccezionalità, nonché dalle macchine agricole eccezionali e dalle macchine operatrici eccezionali”

Richiamata la Direttiva del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 15 giugno 2017 n. 293 inerente alcuni adempimenti previsti dalla vigente normativa di competenza degli Enti proprietari o concessionari di strade in materia di autorizzazioni alla circolazione di veicoli eccezionali e dei trasporti in condizioni di eccezionalità, in particolare per il catasto delle strade, l’istruttoria preventiva, il coordinamento tra Enti, le prescrizioni e la tutela della strada;

Richiamato il Decreto Presidenziale n. 157 del 14.09.2017 con oggetto “Approvazione schema di protocollo d’intesa con Regione Lombardia per la costituzione a titolo gratuito del diritto d’uso del programma denominato "trasporti eccezionali" e l’implementazione dell’archivio stradale regionale di cui all’art. 3bis della l.r. 4 maggio 201 n.9”.

Considerato che:

- in relazione alla complessità del tema specifico inerente i Trasporti eccezionali e alla dinamicità della rete stradale, allo scopo di dare attuazione alle Linee Guida regionali, è stato istituito tra Regione, Città metropolitana e Province un tavolo di coordinamento sui trasporti eccezionali con l’obiettivo di pianificare le azioni e gli interventi per la mobilità dei trasporti eccezionali delle merci, rispondendo efficacemente alle esigenze di chi opera nel settore, e di monitorarne l’attuazione;
- nelle more della costituzione dell’Archivio Stradale Regionale ed ai fini della massima semplificazione delle procedure autorizzative, gli Enti proprietari delle strade redigono e pubblicano le cartografie (o gli elenchi di strade) che rappresentano le strade di competenza percorribili dai trasporti e veicoli in condizioni di eccezionalità;
- ai sensi dell’art. 42 comma 6 bis della L.R. 6/2012, ogni Ente proprietario delle strade redige e pubblica sul proprio sito istituzionale la cartografia o gli elenchi strade della rete viaria di competenza, percorribile dai veicoli e trasporti in condizione di eccezionalità, dai mezzi d’opera, dalle macchine agricole eccezionali e dalle macchine operatrici eccezionali, in conformità con quanto stabilito nelle Linee Guida (punto 7) e contenenti altresì tutte le limitazioni (sagoma, massa, carico per asse) e vincoli puntuali per la sicurezza della circolazione e la tutela del patrimonio stradale.
- Il Comune di Pizzighettone ha provveduto ad incaricare un professionista (determinazione tecnica n.364/2019) per redigere le cartografie, aggiornate al dicembre 2020, inerenti la transitabilità lungo la rete viaria di propria competenza, per i veicoli ed i trasporti in condizione di eccezionalità di tipo periodico. Le cartografie redatte saranno trasmesse a Regione Lombardia che implementerà l’Archivio Stradale Regionale redigendo le cartografie regionali per la circolazione dei veicoli e trasporti in condizioni di eccezionalità sulla base delle cartografie e delle informazioni acquisite dagli Enti proprietari delle strade;

Evidenziato che le informazioni riportate dalle cartografie succitate sono state rese omogenee mediante l’adozione di legende unitarie,

Rilevato che:

- la rete rappresentata costituisce una prima stesura che progressivamente potrà essere implementata e subire variazioni degli itinerari specificati. Un particolare aspetto significativo è dato dall’integrazione con le reti stradali comunali che consentirà di rappresentare l’articolazione degli itinerari percorribili su scala regionale;

- eventuali variazioni delle condizioni di percorribilità della rete stradale o criticità rilevate nelle attività di controllo e vigilanza, saranno segnalate mediante l'adeguamento della segnaletica stradale e si procederà al contestuale aggiornamento della cartografia pubblicata;
- la cartografia allegata alla presente deliberazione ha valore di espressione di nulla osta per gli Enti competenti al rilascio delle autorizzazioni, con esclusione al transito lungo opere d'arte, quali ad esempio cavalcavia stradali e ferroviari, che realizzano interferenza tra due infrastrutture per le quali la proprietà delle strutture non coincide con la proprietà della sovrastruttura stradale. In tal caso l'Ente autorizzante dovrà richiedere ai proprietari e gestori delle strutture, che sono identificati nelle cartografie interessate dall'interferenza stessa, parere circa la transitabilità in relazione al carico limite ammissibile per ogni manufatto, in assenza o associato a specifiche prescrizioni;

Considerato che il tecnico incaricato da Questo Ente sono state prodotte le seguenti planimetrie e ritenuto di procedere alla loro approvazione:

- Strade percorribili di competenza del Comune di Pizzighettone: 33 ton.;
- Strade percorribili di competenza del Comune di Pizzighettone: 40 ton.;
- Strade percorribili di competenza del Comune di Pizzighettone: 56 ton.;
- Strade percorribili di competenza del Comune di Pizzighettone: 72 ton.;
- Strade percorribili di competenza del Comune di Pizzighettone: 108 ton.;
- Strade percorribili di competenza del Comune di Pizzighettone: macchine agricole eccezionali.;

Visti :

- gli artt. artt. 10, 61, 62, del D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 “Nuovo codice della strada” e successive modifiche integrazioni;
- gli artt. da 9 a 20, 218, da 296 a 306 D.P.R. 16 dicembre 1992 n.495 “Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada” (a seguire “Regolamento”) e successive modifiche integrazioni;
- il D.Lgs. 31 marzo 1998 n.112 "Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni ed agli enti locali, in attuazione del capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59".
- le Circolari/Direttive del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti n. 189/2005, 299/2006, 3911/2013, 4214/2014, 293/2017.
- la L.R.5 gennaio 2000 n. 1 “Riordino del sistema delle autonomie in Lombardia. Attuazione del d.lgs. 31 marzo 1998, n. 112 (Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni ed agli enti locali, in attuazione del capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59)”.
- la L.R. 9 maggio 2001 n. 9“Programmazione e sviluppo della rete viaria di interesse regionale” e successive modifiche e integrazioni.
- la L.R.4 aprile 2012 n.6 “Disciplina del settore dei trasporti”, art. 42, e successive modifiche e integrazioni. - la L.R. 26 maggio 2017 n. 15“Legge di Semplificazione 2017”, art. 18.

Dato atto che verrà assolto l'obbligo di pubblicazione ai sensi del D. L.gs 33 del 14 Marzo 2013 mediante pubblicazione sul sito istituzionale del Comune di Pizzighettone delle planimetrie sopra indicate;

Visti:

- gli artt. n. 48 e 49 del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;
- gli articoli. 23, 24, 26, 113, 216 del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50;
- gli articoli da 24 a 43 del D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207;
- l'art. 4.3.3 del vigente Statuto comunale

Acquisito sulla proposta il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica, espresso dal Responsabile del Settore Assetto del Territorio;

A voti unanimi favorevoli espressi per alzata di mano;

DELIBERA

- 1) Di approvare le premesse quali parti integrali e sostanziale della presente deliberazione.
- 2) Di approvare le n.6 cartografie, allegate al presente atto, inerenti gli itinerari percorribili per i veicoli eccezionali ed i trasporti in condizioni di eccezionalità di tipo periodico lungo la rete viaria del Comune di Pizzighettone così denominate;
 - Strade percorribili di competenza del Comune di Pizzighettone: 33 ton.;
 - Strade percorribili di competenza del Comune di Pizzighettone: 40 ton.;
 - Strade percorribili di competenza del Comune di Pizzighettone: 56 ton.;
 - Strade percorribili di competenza del Comune di Pizzighettone: 72 ton.;
 - Strade percorribili di competenza del Comune di Pizzighettone: 108 ton.;
 - Strade percorribili di competenza del Comune di Pizzighettone: macchine agricole eccezionali.;
- 3) Di dare atto che l'approvazione, attraverso il presente atto, e la successiva pubblicazione sul sito internet del Comune delle cartografie sostituisce il nulla osta al transito dei veicoli eccezionali sulla rete stradale, come identificata nelle cartografie stesse, da rendere all'Ente preposto al rilascio dell'autorizzazione; · la percorribilità della viabilità, rappresentata negli elaborati cartografici allegati:
- 4) Di pubblicare sul sito istituzionale del Comune di Pizzighettone ente proprietario delle strade, le tavole grafiche denominate, percorribili dai veicoli e dai trasporti in condizioni di eccezionalità, come precedentemente descritte.
- 5) Di trasmettere la comunicazione di avvenuta pubblicazione ed il presente atto alle Province Lombarde, alla Città Metropolitana di Milano, e a Regione Lombardia, per l'implementazione dell'Archivio Stradale Regionale e la redazione delle cartografie regionali per la circolazione dei veicoli e trasporti in condizioni di eccezionalità.
- 6) Di dare atto che la presente delibera, congiuntamente alla pubblicazione all' Albo Pretorio, verrà trasmessa in elenco ai capi gruppo consiliari ai sensi dell'art. 125 del D.Lgs. n. 267/2000.
- 7) Di dichiarare, con successiva votazione unanime, la presente delibera immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D.Lgs n. 267/2000 e successive modificazioni ed integrazioni, stante l'urgenza di darne esecuzione.

Letto, confermato e sottoscritto

Il Presidente
Luca Moggi

Il Segretario Generale
Dott.ssa Noviello Elena

ADEMPIMENTI RELATIVI ALLA PUBBLICAZIONE

Pizzighettone, li

La suesesa deliberazione:

ai sensi dell'art. 124 comma 1° D.Lgs. n°267 del 18.08.2000, viene oggi pubblicata all'Albo Pretorio per 15 giorni consecutivi. RAP N° 22

È stata

comunicata in elenco in data odierna ai Capigruppo Consiglieri ai sensi dell'art.125, comma 1°, D.Lgs. n°267 del 18.08.2000.

Il Segretario Generale
Dott.ssa Noviello Elena

| | | |
|--|----|--------------|
| Registrato l'impegno di spesa all'intervento | n. | Gestione C/R |
| Registrata la liquidazione all'intervento | n. | Gestione C/R |
| Registrato l'accertamento alla risorsa | n. | Gestione C/R |

Il Responsabile di Ragioneria
Rag. Clara Bernocchi

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione è divenuta esecutiva il

Ai sensi dell'art. 134, comma 3°, del T.U. approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Ai sensi dell'art. 134, comma 4°, del T.U. approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Il Segretario Generale
Dott.ssa Noviello Elena
